

Československé státní dráhy
STŘEDNÍ DRÁHA
Správa dráhy v Olomouci
Služba traťového hospodářství
Schváleno

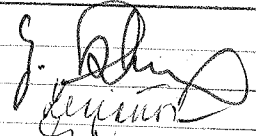
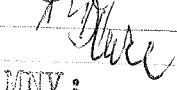

Čís. . . 3008/88-13

V Olomouci dne 20. ledna 1989

Náčelník služby traťového hospodářství

[Handwritten signature]

2

Odpov. projektant:		Ing. Lakomý		  	<p style="text-align: center;">Č S D</p> <p style="text-align: center;">Střední dráha</p> <p style="text-align: center;">Mostní obvod</p> <p style="text-align: center;">Brodek u Přerova</p>	
Vypracoval:		Ing. Leciánová				
Kreslil: Psala:						
Přezkoušel:		Ing. Dašek				
Náčelník MO:		Kužela				
Kraj: severomor.		ONV: Vsetín		MNV:		
Investor:		SSD Olomouc				
<p>Objekt:</p> <p style="text-align: center;">GO mostu v km 26,295 na trati</p> <p style="text-align: center;">Púchov - Horní Lideč, kolej č.2</p>					Datum:	r. 88
					Formát:	
					Měřítko:	
Obsah: Technická zpráva					Příloha:	201

Průvodní zpráva :

Název stavby : G0 mostu v km 26,295 na trati Púchov-Horní Lideč,
kolej č.2
Místo : širá trať
Kraj : severomoravský
Okres : Vsetín
Katastrální
území : Horní Lideč
Investor : SSD Olomouc, sl.13
Výkonná jednotka, která objekt udržuje : TD Val.Meziříčí
Generální
projektant : MO Brodek u Přerova
Generální dodavatel: MO Brodek u Přerova
Výchozí
podklady : Projektový úkol schválený na SSD sl.13/2 dne 28.3.1988

Základní údaje o objektu :

A) Nosné konstrukce :

rozpětí : 11,52 + 22,66 + 10,50 m

délka OK: 11,92 + 23,06 + 10,90 m

světlost: 10,30 + 21,00 + 9,26 m

Vzdálenost závěrných zdí : 46,44 m

B) Spodní stavba :

Zdivo kamenné, v dobrém stavu

Délka opěr : 8,90 m

Křídla mostu rovnoběžná

Základní údaje o trati :

Trať : Púchov - Horní Lideč, kolej č.2

Rychlost : 80 km/hod.

Směrové poměry : přímá

Sklonové poměry: klesá 14,19 ‰ ve směru km

Svršek : S 49

Popis stávajícího stavu :

Most v km 26,259 trati Púchov - Horní Lideč, kolej č.2, je objektem o 3 mostních otvorech a převádí dvoukolejnou trať přes potok a místní komunikaci. Přemostění tvoří tři hlavní nosné konstrukce, tyto jsou ocelové, plnostěnné, nýtované, ložiska ocelová-pevná a pohyblivé válcové. Hlavní nosníky jsou prosté trámové o rozpětí 11,52 + 22,66 + 10,50 m v každé koleji, osová vzdálenost hl.nosníků je 1 900 mm u všech nosných konstrukcí. Mostnice o průřezu 240/240 a 260/240 mm jsou uloženy plošně přímo na hl. nosnících. Na mostě je použit svršek tvaru S 49 na žebrových podkladnicích, pojistné úhelníky jsou tvořeny L 160x160x14. Podlahy na mostě jsou ocelové ze žebr.plechu, chodníkové podlahy jsou uloženy na nových chodník.konzolách. Rok výroby OK-1936. Úhel křížení s přemostěvaným potokem a účelovou komunikací je 90°.

Cizí zařízení na mostě :

Na mostě se nenacházejí žádná zařízení v cizí správě, vpravo od mostu (ve směru km) se nachází 2 kabely ve správě SZD Přerov.

Popis závad na objektu :

Mostnice na mostě v koleji č.2 jsou uloženy plošně přímo na horních pásnicích hlavních nosníků. Většina mostnic je nevyhovující, mostnice jsou rozpraskané, prohnilé a nedostatečně upevněné - mostnicové šrouby jsou uvolněné a oslabené rzí. Držebnost upevňovačů v mostnicích je nevyhovující, mostnice jsou pod podkladnicemi prohnilé. Podlaha z ocelových žebrovaných plechů v koleji a na hlavách mostnic je nedostatečně upevněna.

Návrh na odstranění závad :

V rámci GO se provedou na mostě následující práce :

- 1) Náhrada plošného uložení mostnic centrickým + výměna mostnic
- 2) Výroba a montáž nových podlah na hlavách mostnic a podlahy mezi kolejnami
- 3) Úplná obnova nátěru chodník.podlah a horních pásnic hlavních nosníků
- 4) Návrh nestykované koleje na mostě a navázání na kolej na kolej mimo most
- 5) Závih svršku před a za mostem
- 6) Závih výšky trakčního vedení dotčeného úseku

Postup GO mestu :

Hlavní část prací, spojených s GO mestu proběhne ve dvou 14-ti hodinových výlukách. Ještě před zapečetím výluk se z mestu demontují pojist.úhelníky v celé délce, rychlost vlaků na městě bude omezena na 30km/hed.

V první výluce se provede navaření lišt pro centrické uložení na kenstr. č.2 (kenstr.jsou číslovány ve směru km) a výměna mostnic.

V této výluce se provede dočasný zdvih OK č.1 a OK č.3 na pilířích, a to vložením nadležiskových desek tl.100 mm (OK č.1) a 110 mm (OK č.3) nad všechna ložiska. Během této výluky se provede TD výškovou úpravu svršku před a za mostem a výběhy do přilehlých traťových úseků. EÚ provede zdvih výšky trakčního vedení.

V druhé výluce se provede navaření lišt a výměna mostnic na OK č.1 a č.3. Během výluky budou demontovány prezatimní nadležiskové desky a budou namontovány trvalé nadležiskové desky tl.30 mm na OK č.1 (nad všechna ložiska) a tl. 40 mm (na OK č.3 - rovněž nad všechna ložiska).

Rychlost jízdy bude omezena na 30 km/hed. po dobu konsolidace šterkového leže po zdvihu svršku.

Popis oprav objektu :

1. Montáž centrického uložení + výměna mostnic

Stávající plošné uložení mostnic na městě bude nahrazeno centrickým.

Úložné lišty budou přivařeny na horní pásnice hl.nesníků. Pro lišty, které přesahují výšku 90 mm, bude zpracováno statické poseuzení svarů.

Úložné lišty budou vyrobeny děleně, pod každou mostnicí zvlášť. Společná lišta bude pod mostnicemi č.20+21,58+59,60+61,80+81. Tyto mostnice budou uloženy neposuvně. Na konstrukcích č.1 a 3 budou pro snížení výšek úl.

lišť namontovány nadležiskové desky o tloušťce 30 mm (OKč.1) a 40 mm (OKč.3)

Lišty pod mostnicemi č.1,20+21,22, 60+61,62, 80+81 budou vyrobeny s kolmými čely (viz výkres centric.uložení).

Pro zajištění stabilnějšího přechodu z mestu do trati budou na prvních 5 mostnicích na začátku a na konci mestu (t.j.mostniceč.1 až 5,77 až 81) použita mostnicová sedla pouze s vedícími háky.

???

~~DEFINITION~~
~~DATA~~
~~NA OPERÁČNÍ~~
~~U VÝLUCE~~
PLATÍ DLE
TEXTU !

Neposuvné uložení mostnic :

Neposuvně budou uloženy na každé konstrukci mostnice nad pevnými ložisky. (22)
Na konstrukci č.1 bude instalována 1 neposuvné uložení (mostnice č.20+21)
na OK č.2 budou 2 neposuvná uložení (mostnice č.58+59, 60+61), na konstrukci
č.3 bude 1 neposuvné uložení (mostnice č.80+81).

Mostnice :

Na mostě budou použity mostnice výhradně z tvrdého dřeva o rozměrech 240/
/240/2400 mm.

2. Výroba nových podlah na hlavách mostnic a podlahy mezi kolejnicemi

V souvislosti s přivařením lišt centrického uložení dojde na celém mostě ke změně rozdělení mostnic (viz výkres), což vyvolá potřebu vyrobít nové podlahy na hlavách mostnic a podlahu mezi kolejnicemi. Podlahy budou vyrobeny ze žebr.plechu tl.6 mm, rozměry plechů - viz výkres podlah.

3. Obnova nátěru chodníkových podlah a horních pásnic hlavních nosníků

Všechny plechy chodníkových podlah budou postupně demontovány a bude na nich provedena obnova nátěru v plném rozsahu (2x základní + 2x krycí nátěr). Horní pásnice hlavních nosníků budou natřeny během výluk po přivaření úložných lišt ještě před montážní mostnice.

4. Návrh nestykované koleje na mostě a navázání na kolej mimo most

Úprava koleje bude provedena dle výjimky z předpisu ČSD-S 3
Železniční svršek, ze dne 8.12.1987, č.j. 19 405/87-13.

Kolej na mostě bude nestykovaná, všechny styky, které bude třeba vytvořit k provedení výlukových prací, budou zavařeny. Směrem na Púchov navazuje normální stykovaná kolej, směrem k Horní Ládči začíná za mostem bezstykovaná kolej. Navázání na kolej mimo most bude provedeno následujícím způsobem : před prvním pevným ložiskem (na púchovské straně cca 2 až 3 m od líce závěrné zídky) bude umístěn kolejnicový styk. Za mostem směrem k horní Ládči bude umístěno dilatační zařízení podle vzorového listu 051 617 d - 051 622 g "Dilatační zařízení tvaru S-49 pro posun dilatačních částí do 100 mm".

NE 37482

NEGRUŠI
Pohyblivá část dilatačního zařízení bude spojena s nestykovanou kolejí na mostě. Pražec, na němž bude ležet začátek kolenové kolejnice, bude ve vzdálenosti 2 až 2,5 m od líce závěrné zídky. Dále bude následovat (směrem k Horní Lideči) vložené kolejové pole, na jehož druhém konci bude namontováno totéž dilatační zařízení pro bezстыkovou kolej tak, že pohyblivá část dilatačního zařízení bude spojena s dýchajícím koncem bezстыkové koleje.

5. Zdvih svršku před a za mostem

*ROSTPĚČNÉ
DLOUHÉ
VTŘEŠNÍ
(min 400. h =
= 40m)
LEPE 100
kdo po kam
přítom?*
Tento zdvih bude vyvolán montáží centrického uložení. Na straně půchovské činí zdvih 112 mm, na straně Horní Lideč 115 mm. Zdvih svršku provede dle navrženého podélného profilu TD Val. Meziříčí.

6. Zdvih výšky trakčního vedení

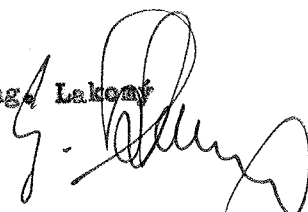
Provede se na sloupech TV, které budou dotčeny zdvihem svršku a jeho výběhy. Zdvih výšky TV provede v rámci údržby EÚ Olomouc.

7. Zařízení staveniště

Dle vyjádření TD je prostor pro zařízení staveniště vpravo před mostem na pozemku ČSD. Přístup je možný podjezdem pod mostem. Prostor zařízení staveniště bude oplocen. Budou na něm umístěny kancelář pro mistra, útulek pro četku, sklad nářadí a skládka materiálu. Zdroj el. energie se předpokládá z elektrocentrály.

Poblíž prostoru pro zařízení staveniště se nacházejí kabely ve správě SZD Přerov. Proto je nutné alespoň 15 dní před zahájením GO požádat správce kabelů o vytyčení jejich trasy. Rovněž bude nutno dodržet ochranné pásmo kabelového vedení dle ČSN 34 3108 a nad kabely nezřizovat ani dočasné skládky materiálu a nepojíždět je těžkou mechanizací.

Vypracoval : Ing. Lakomy



Zpráva o bezpečnosti při práci

akce : GO mostu v km 26,295 trati Púchov - Horní Lideč, kolej č.2

Technické řešení stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci :

- a) V zájmu zvýšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je třeba při provádění prací dodržovat platné výnosy a nařízení vydaná jak ministerstvem stavebnictví, tak FM, SSD Olomouc, MO Brodek u Př. a ostatními úřady .
Při pracích na výše uvedené akci je třeba mimo jiná nařízení dodržovat zejména :

předpisy Op 16, Op 16/3

vyhláška č.48/82 Sb.

MBP č.j. 174/84 pro obsluhu mobilních elektrocentrál

výnosy MSV B 1, B 3, B 6

ČSN pro : kovoobráběcí stroje (řada 20)

práci na dřevoobráběcích strojích (řada 49)

manipulaci s materiálem (řada 27)

lešení a záchytné konstrukce (řada 73)

ČSN 34 3100, 34 3109, 34 1540

b) Výběr pracovníků

Odborné práce mohou vykonávat jen pracovníci, kteří mají příslušnou kvalifikaci, odbornou zkoušku nebo jsou k práci zaškoleni .

(Nutn. doložit kvalifikaci u profesí - svářeč, vazač, obsluha tlak. nádob, strojník EC, jeřábník apod.)

U pracovníků musí být dodržena předepsaná smyslová skupina pro uvedený druh práce .

Mladiství smí pracovat jen po podrobném poučení o pracovních postupech pod dozorem zkušeného pracovníka, jen na určených pracích v souladu s výnosem MO 8/68 .

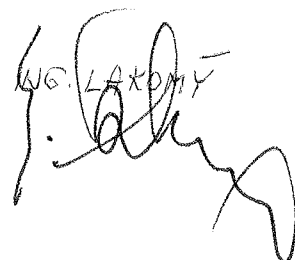
Pracovníci mají být vybaveni pracovními pomůckami a ochrannými prostředky dle příslušných nařízení a tyto musí řádně užívat .

Před zahájením práce provede vedoucí práce řádné poučení pracovníků včetně provedení 1. stupně kontroly OBP .

K ~~přístupu~~ na pracoviště a k ubytovacím a nářadovým vozům musí používat pracovníci jen určených cest, se kterými musí být prokazatelně seznámeni .

Brdek u Přerova dne : 14/88

Zpracoval :

WG. LAXOMY


Technická zpráva
požární ochrany stavby

Akce :GO mostu v km 26,295 trati Páchev. - Horní Lideš, kolej č.2....

Stavba se nachází - nenachází v ochranném vodárenském pásmu :

V rámci prováděné akce a na základě schváleného PÚ pod č.j.:

budou prováděny na stavbě tyto rozhodující práce :

- výměna mostnic
- montáž centrálního uložení
- nátěr podlahových plechů a horních pásnic všech OK

Vedoucí práce musí u stavby dodržet tato vydaná opatření :

- Rozkaz č.13 n.d./86
- Rozkaz č.5/86 náčelníka MO Brodek - trvalé platnosti
- Zabezpečit výchozí elektro revizi zařízení staveniště
- Požární řády pro trvalé (stabilní) objekty
- Rozkaz č.10/88 náčelníka MO Brodek u Přerova - trvalé platnosti (ochrana podzemních vod)
- Manipulační řád pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování
- * ČSD - Střední dráha - Mostní obvod Brodek u Přerova (č.j.: 484/88)
- Havarijní plán ČSD Mostní obvod Brodek u Přerova (č.j.: 1810/1987)
- Zabezpečit vyplnění " Požární poplachové směrnice pro zařízení staveniště "
- a umístit na přístupném místě
- Dodržování " Domovního a provozního řádu pro ubytovací vozy MO Brodek u Př.
- Upřesnit dle situace na stavbě složení a proškolení požárních hlídek

Dále je třeba pro speciálně prováděné práce ,při kterých je nebezpečí vzniku požáru,provést tato opatření :

Poř. č.	Podrobné údaje o železničním svrátku na mostním objektu	Trať: PÚCHOV - HORNÍ LIDEC					
		Km : 26,295			ID: VALAŠSKÉ MEZIRUČI		
		1. kolej			2. kolej		
		1.pole	2.pole	3.pole	1.pole	2.pole	3.
1.	Směrové poměry: přímá - oblouk	R=mm			PŘÍMA		
	převyšení	p=mm			0	0	0
	rozšíření	e=mm			0	0	0
2.	Sklonové poměry : st., kl., vodor.	‰			KLESA K HORNÍ LIDEC 14,19‰		
3.	Úhel křížení :	°			90°	90°	90°
4.	rychlost : nejvyšší stanovená	v _s = km hod.			80	80	80
	výhledová	v _y = km hod.			80	80	80
5.	Počet kolejí na mostě				1	1	1
6.	Tvar a délka kolejnic na most.obj.	m			549 12,12	549 22,32	549 14,10
7.	Styk kolejnic na mostě /příp.odstr./	je-není			NEJENÍ	NEJENÍ	NEJENÍ
8.	Objekt se nachází: čísl. trať				3121 TRAT		
	posunovací obvod-stanice				NE	NE	NE
9.	Je-li možné zvýšení nivelety s defin.	cm			112 DOPIS PRO EV. OLANOUC		
	provizorní	cm			—	—	—
10.	Bude-li provedena směrová a výšková				VÝŠKOVÁ 2 OVLÁDANÁ CENTRICK. NA MOSTNÍC		
	úprava žel.svrátku na mostě	jaká			SMĚROVÁ NE!		
11.	Kolik vlaků projede za 24 hodin?				72	72	72
12.	Jiné podstatné údaje s ohledem na				—	—	—
	plánovanou rekonstrukci nebo GO mostu	jaké			—	—	—

Sdělovací a zkušební vzdálenost

PREROV - Jiráskova ulice 1

.....
(výkonná jednotka) PSC 750 11PREROV 3.3. 1964
V dne 1964

TW-2

320.18.2

Vytiskuje : Martinková

tel. : 2303

č.j. : 529/88

V y j á d ř e n í

Při realizaci Váší plánovaných a v části i vyznačených zemních prací podzemí^{x)} - dojde^{x)} v -1-
případěch k - stavební - s podzemními telekomunikačními vedeními a zařízeními
dálkové^{x)} - síť ČSD, která jsou^{x)} - nejsou^{x)} chráněna ochranným pásem. V kabelové rýze je uloženo
kabelů.

Vyzýváme Vás proto, aby se k nám dozvěděl Váší pověřený pracovník dne který musí^{x)} -
nemusí^{x)} mít oprávnění seznamovat se se státním tajemstvím a jenom bude zabezpečeno potřebné zakreslení podzemních
telekomunikačních vedení a zařízení ČSD. Pověřený pracovník při zakreslení předloží toto vyjádření.
Obdobné vyjádření je nutné si vyžádat a
ČSD - ID Vst. Měřiči EU Olomouc

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení
ČSD v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinná učinit veškeré opatření, aby nedošlo k poško-
zení telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- a) před zahájením prací zemních vyznačení polohy podzemních telekomunikačních vedení a zařízení přinejmenším ve staveništi (trase),
- b) uvědomění organizace, která vydala toto vyjádření, o zahájení stavebních prací nejdně 15 dnů předem,
- c) okamžitě oznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou těchto vedení (zařízení),
- d) upozornění organizace provádějící zemní práce na možnost odchylky uložení vedení (zařízení) od výkresové dokumentace,
- e) upozornění pracovníků, aby dle při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodných nářadí a ve vzdálenosti nejdně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení), aby nepoužívali nářadí mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, ubíječek a pod.),
- f) aby odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) ČSD bylo řádně zabezpečeno proti poškození,
- g) aby organizace provádějící zemní práce zhotovila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím (náhozem),
- h) aby organizace provádějící zemní práce vyzvala zdejší SZ distanci k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno,
- i) aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemních telekomunikačních vedení a zařízení SZ distancí, která vydala toto vyjádření,
- j) aby nám bylo hlášeno ukončení stavby,
- k) další podmínky Kabely v situaci informativně zakresleny.

..... případech prací v blízkosti kabelů nutné požádat SZD PREROV
.....
.....
.....
.....

Podporu těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle § 12 odst. 1 a 3 zák. č. 51/1964 Sb. o dráhách.

Toto vyjádření platí jen pro dokončení potvrzenou dráhařskou podniku ČSD, a pro rozsah prací na ní vyjádřených. Požbyvší platnosti a s územním rozhodnutím^{x)} - stavebním povolením^{x)}. Při žádosti o souhlas nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) je nutno žádat o nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení ČSD.

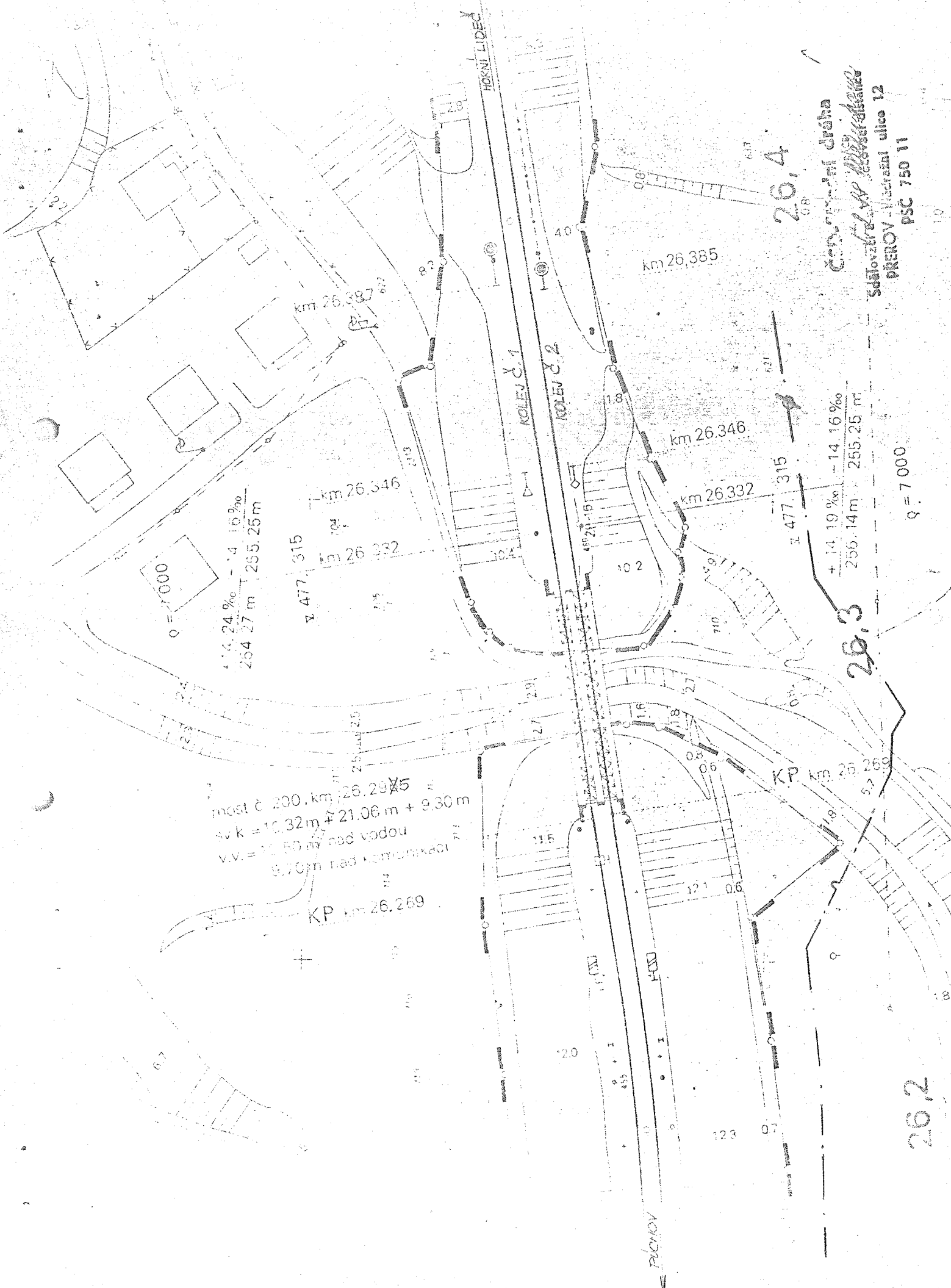
ČSD - Střední dráha

Sdělovací a zkušební vzdálenost
PREROV - Jiráskova ulice 12
.....
(kopie a razítka SZ distancí)

Polohu podzemních telekomunikačních vedení a zařízení zakreslil do podkladů podle předložené dokumentace a knihy plánů č. a byl seznámen s polohou kabelů v jedné kabelové rýze dne

.....
(podpis, číslo OP)

z) nehlásící se škrtne



Q = 7000
+14.24‰ -14.16‰
254.27 m 255.25 m

most č. 200. km 26.295
svk = 10.32 m + 21.06 m + 9.30 m
v.v. = 12.50 m nad vodou
9.70 m nad komunikací

km 26.346
km 26.332
Σ 477.315

km 26.385

km 26.346
km 26.332

Σ 477.315

+14.19‰ -14.16‰
256.14 m 255.25 m

26.4

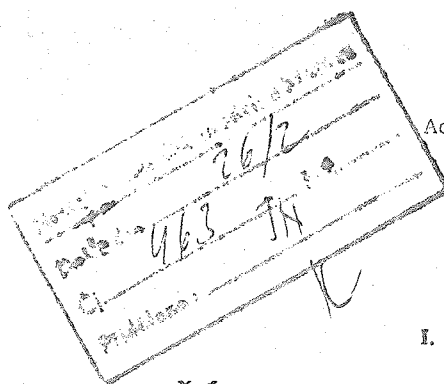
26.3

železniční dráha

Sdružení v.p. pro výstavbu
PREROV - Vlácká ulice 12
PSČ 750 11

Q = 7000

26.2



Adresát:

Okresní správa spojů

ul. Mostecká

VSETÍN

I.

ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení

ČSD - Střední dráha Mostní obvod 751 03 Brodek u Přerova

(žadatel, přesná adresa)

č. j.:

Žádáme podle § 10 odst. 3 zák. č. 110/1964 Sb. o telekomunikacích a § 9 odst. 3 vyhlášky Ústřední správy spojů č. 111/1964 Sb. o vydání

VYJÁDŘENÍ

o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení místní sítě ve staveništi (trase):

most v km 26,295 na trati Píchov - Horní Lideč /obec: Horní

Lideč, kat. území: Horní Lideč /

(přesné vyznačení místa staveniště — trasy podle místních poměrů) vyznačeném v připojeném situačním plánu

č. v měřítku 1:1000 určeném pro stavbu

GO výše uvedeného mostu

(název stavby)

k vydání územního rozhodnutí — stavebního povolení — jiným účelům*).

Brodek u Přerova 19.11.1988

V dne

ČSD Střední dráha

NOSITEL ŘÁDU PRÁCE

MOSTNÍ OBVOD

751 03 BRODEK u PŘEROVA

(žadatel, podpis, razítka)

Okresní správa spojů

Ústřední dokumentace

755 01 VSETÍN

II.

(organizace)

č. j.: 87/88

Vyřizuje: Kiof tel. 2004 v Vsetín dne 25.2.1988

Při realizaci Vámi plánovaných a v části I. vyznačených zemních prací nedojde*) — dojde*) ke styku s podzemními telekomunikačními vedeními a zařízeními místní sítě v naší správě, která jsou*) — nejsou*) chráněna ochranným pásmem. V kabelové ryze je uloženo maximálně kabelů a kabely DR*).

Vyzýváme Vás proto, aby se k nám dostavil Vámi pověřený pracovník dne který musí*) — nemusí*) mít oprávnění seznamovat se se státním tajemstvím a jemuž bude umožněno potřebné zakreslení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení.

Pověřený pracovník při zakreslování předloží toto vyjádření.

Obdobné vyjádření je nutno si vyžádat:

1. O existenci dálkových telekomunikačních vedení a zařízení u Oblastní správy dálkových kabelů: neob. nutno
2. O existenci podzemních telekomunikačních vedení FMNO u příslušné krajské vojenské a ubytovací správy, u příslušných složek FMV a u jiných organizací dle vyhl. č. 5/87 Sb. a zák. č. 50/76 Sb. v platném znění o existenci jejich podzemních vedení.
3. Při stavbách nadzemních objektů u pobočky Inspektorátu radiokomunikací v Ostravě — Olomouci — Gottwaldově*), zda plánovaná stavba nebude mít nepříznivý vliv na příjem rozhlasu a televize, a u Správy radiokomunikací v Ostravě, zda nebude rušit radioreléové spoje.

*) nehodící se škrtněte

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinná učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- a) písemné uvědomění organizace, která vydala toto vyjádření, o zahájení prací nejméně 15 dnů předem,
- b) před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- c) prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení),
- d) upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku ± 30 cm uloženého vedení (zařízení) od vykresové dokumentace,
- e) upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječek apod.),
- f) aby odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to i třetí osobou,
- g) aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím (záhozem) a vyzvala příslušnou organizaci spojů k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno,
- h) aby při křížení, popřípadě souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“,
- i) aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“, zejména čl. 20 a 21,
- j) aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci spojů, která vydala toto vyjádření,
- k) aby nám bylo ohlášeno písemně ukončení stavby,
- l) další podmínky

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle § 10 zák. č. 110/1964 Sb. o telekomunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací spojů a pro rozsah prací na ní vyznačených. Po-
zbývá platnosti spolu s územním rozhodnutím*) stavebním povolením*) akce, pro níž bylo vyžádáno, nebo
dne 25. 2. 1990.

Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) nutno žádat nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení.

Upozornění: Technické řešení souběhu a křížení ve vztahu k ČSN 73 6005 požadujeme předložit ke schválení referátu vnější údržby našeho závodu.
Požádáte-li o vytýčení podzemních telekomunikačních vedení, provedeme toto na základě písemné objednávky, kterou je třeba zaslat nejméně 3 týdny před požadovaným termínem. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte naše číslo jednací tohoto vyjádření a datum jeho vydání.
S ohledem na to, že správce vedení neodpovídá za změny jeho prostorového umístění provedené bez jeho vědomí, je nutno ověřit výškové umístění vedení sondami.

735 01 VŠETIN
(podpis a razítko organizace spojů)

Prostorové umístění podzemního telekomunikačního vedení a zařízení zakreslil(a) dne do
podkladů podle předložené dokumentace

Byl(a) jsem seznámen(a) s počtem kabelů v kabelové trase a odpovídám za správnost zakreslu a jeho rozsah.
Jméno, adresa, č. OP: podpis:

Prohlašujeme, že výše uvedenému pracovníkovi byla pro účely zakreslení poskytnuta veškerá dokumentace vedení evidovaných organizací spojů v prostoru vyznačeném v situačním plánu žadatele.

Úplné a správné podklady spojů k zakreslení předložil:
(podpis)

CSD-

CSD - 3.3.88
Hlasitel Řada práce
ELEKTROUSEK
OLOMOUČ
PSČ 772 00

(Razítko výkonné jednotky)

Mostní obvod ČSD Brodek u Přerova	
Datelo dne:	4.3.88
Čj.	566/88
Podpis:	T.N.

J. Lada

Mostní obvod ČSD Brodek u Přerova

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE _____ NAŠE ZNAČKA _____ VYŘIZUJE / LINKA _____ V _____ DNE _____
VĚC: 305/88 Vynikalová 207-2289 Olomouc 3.3.1988
Podzemní komunikační vedení v km 26,295 Púchov - Hor. Jídeč

K výše uvedené akci není ze strany ČSD - BÚ Olomouc připomínka.
V prostoru stavby nejsou žádná zařízení v naší správě.

Přílohy: situace

Za Elektrosek Olomouc:

[Signature]

Telefon

Bankovní spojení

IČO

Dálnop

Telegram

MIR 3 - 735 1 9857

ČSD - Traťová distance
Valašské Meziříčí

č.j. : 561/88 Vyřizuje : Ing. Lakomý v Brodce dne 10.3.88

Věc : vypracování podélného profilu

V rámci plánované GO mostu v km 26,295 trati Púchov - Horní Lideč
Vás žádáme o vypracování podélného profilu stávajícího stavu koleje
na mostě a v přilehlých traťových úsecích v délce cca 100 m a o návrhu
nové nivelety po GO. Na straně púchovské dojde ke zdvihu nivelety o 112 mm,
na straně Horní Lideč o 115 mm. Rovněž bude třeba určit zdvihy v místech
sloupů trakčního vedení, které budou zdvihem nivelety dotčeny.
Rovněž Vás žádáme o vypracování rozpočtu prací TD pro výše uvedenou
akci, a to v šesti vyhotoveních,

Náčelník-MO :

Náčelník mostního obvodu ČSD
Přerov

CSD-

ČSD - STŘEDNÍ DRÁHA

Nositel Řádu práce

ELEKTROUSEK

OLOMOUČ

(Razítko výkonu) 000

ČSD - Mostní obvod
Brodsk u Přerova
ing. Lakomý

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE _____ NAŠE ZNAČKA _____ VYŘIZUJE / LINKA _____ V _____ DNE _____
VĚC: 33/88 Kamarád 207-2289 Olomouc 21.3.1988

Zvýšení nivelety koleje na mostě v km 26,295 trati č. 2363 Púchov-II. Lideč

Požadovaný max. zdvih 120 mm lze u st. TV č. 458, 460 provést pouze regulací závěsů na konzole. U st. č. 458 lze konzolu L1 pozvednout o 13 cm a u st. č. 460 lze pozvednout o 10 cm za předpokladu přehození konzoly TV pod konzolu pro L1. Tyto práce se provedou bez projektové dokumentace.

Na vřadní ČEV Vostín.

Ze Elektrousek Olomouc:



Z Á Z N A M

z porady konané dne 21.III:1988 na SSD - S 13/2 ve věci
GO mostu v km 26,295 trati Píchev - Horní Lideč.

Přítomní : Ing. Jašek Vlastimil SSD - S 13/2
Ing. Lakomý Jiří MO Bredek u PŘ.

Předánětem porady bylo řešení centrického uložení mostnic
na ocelových konstrukcích.

Zástupce SSD nemá k navrhovanému řešení námítky kromě ná-
sledujících připomínek :

- 1/ Požaduje prověřit možnost zdvihu OK č.1 a OK č.3, s důvedu
možnosti zmenšení výšky úložných lišt centrického ulo-
žení, případně vynechání podložek pod lišty
- 2/ Současné rozdělení mostnic se ponechá, bude upraveno
pouze místně tam, kde je současné rozdělení mostnic
nevyhovující
- 3/ Hlavové plechy a plechy střední podlahy se ponechají,
pouze se vyrobí nové do míst, kde dojde ke změně roz-
dělení mostnic
- 4/ Úložné lišty centrického uložení budou vyrobeny dělené
pod každou mostnicí zvlášť s výjimkou míst, kde to roz-
dělení mostnic neumožní - tam budou úložné lišty pod
dvěma / nebo případně více / mostnicemi.

Projektant podle uvedených připomínek opraví projektovou
dokumentaci.

Sepsal : Ing. Lakomý

